

コロナ禍を経て、世界各国は景気回復と経済安全保障の観点から、経済構造の改革を狙った産業政策を大規模に推進している。特に脱炭素と気候変動対策に焦点を当てた政策が目立ち、EV・水素自動車、自動運転技術、再生可能エネルギーなどへの研究開発と設備投資が促進されている。日本でも「グリーン社会」への転換、「デジタル化」への対応、「新たな日常」に向けた事業再構築を、産業競争力強化法の改正を通じて促進している。例としてカーボンニュートラル税制、DX（デジタルトラ

務便益を受けることができる。この政策は、単に景気回復を狙うものではなく、経済・社会構造を変革する目的を併せ持っているという特徴がある。より政策効果を高めるためには、どのような観点が重要な役割を果すのかについて論じたい。

まず初めに、政策効果はその利用率に大きく左右される。筆者らの研究によるところ、過去に実施された生産性向上設備投資促進税制の利用率は大企業でも20%程度にとどまっていた。例えば、制度の簡素化や申請の電子化などを通じた手続き事務に要するコストの削減は有用である。実際、近年では手続きの電子化や簡素化が進められている。

次に、経済構造の転換を行なう政策意図からすると、企業がより長期の視点をもつて設備投資を行えるよう

ため、資金調達制約に直面する企業ほど利用を手控えてしまう。税制と併せて融資制度の充実などが利用率を引き上げるためのカギかもしれない。

政策税制による経済構造の転換

政策効果を高めるために必要な視点

（システム）税制が挙げられる。これらの政策は、設備投資の実施額に応じて税額控除などの税

愛知淑徳大学
ビジネス学部准教授
鈴木 崇文



すずき・たかふみ 財政・公
共経済学。東京大学大学院経済
学研究科修了。博士（経済学）。
1990年生まれ。

また、利用率向上には、企業の資金調達のサポートを併せて実施することが求められる。設備投資を促進するための税制に関して特に言えることだが、資金調達制約に直面する企業ほど投資税制を利用しないことが筆者らの研究から明らかになつていている。設備投資にまつた資金が必要だが、税制利用による税務便益は設備投資を行つた後に得られるものである。その

結果、たかふみ財政・公共経済学。東京大学大学院経済学研究科修了。博士（経済学）。1990年生まれ。

また、評価から得られた知識に基づき、制度の改善を行なうことができる。これにより、政策効果の把握が頭著な企業の特徴を把握することができる。

また、評価から得られた知識に基づき、制度の改善を行なうことができる。これにより、政策効果の把握が頭著な企業の特徴を把握することができる。

最後に、政策の成功は、その定量的な評価と改善に依存する。政策利用に関する情報や税務情報などの行政データを活用し、客観的な評価を行うことが重要である。これにより、政策効果の把握が頭著な企業の特徴を把握することができる。

また、評価から得られた知識に基づき、制度の改善を行なうことができる。これにより、政策効果の把握が頭著な企業の特徴を把握することができる。